



آیین نامه های هواپیمایی کشوری ایران
Iran Civil Aviation Regulations (ICAR)

آیین نامه ۱۱۱
ICAR 111

Air Traffic Services

مراقبت پرواز

نام سند: آیین نامه مراقبت پرواز	شماره سند: ۱۱۱	ویرایش: ویرایش اول تاریخ: ۸۹/۶/۰۱
تهیه کننده: گروه مراقبت پرواز دفتر نظارت بر عملیات هوانوردی		
گروه بررسی کننده: دفتر نظارت بر عملیات هوانوردی		
تائیدیه معاونت هوانوردی و امور بین الملل سند بررسی شد و مورد تائید این معاونت قرار گرفت حمید غوابش معاون هوانوردی و امور بین الملل		

این آیین نامه در تاریخ ۸۹/۶/۲۳ توسط معاون وزیر راه و ترابری و رئیس سازمان هواپیمائی
کشوری به تائید رسید.



رضا نخجوانی

معاون وزیر راه و ترابری و رئیس سازمان هواپیمائی

اصلاحیه ها

اصلاحیه ها ی این سند توسط سازمان هواپیمایی کشوری منتشر می شود. دارندگان این سند باید اصلاحیه ها را در این سند اعمال نموده و سوابق آن را در جدول زیر ثبت نمایند.

سوابق اصلاحیه ها

[illegible]

آیین نامه مراقبت پرواز

ماده ۱- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی تعریف شده به کار می روند:

ایکائو - سازمان بین المللی هواپیمایی کشوری

سازمان - سازمان هواپیمایی کشوری ایران

سرویس مراقبت پرواز - مضمونی فراگیر به معنی: سرویس اطلاعات پروازی، سرویس هشدار و آماده باش و سرویس کنترل ترافیک هوایی (سرویس کنترل منطقه ای؛ سرویس کنترل تقرب پرواز و سرویس کنترل ترافیک فرودگاهی)

سرویس کنترل ترافیک هوایی - سرویسی است در جهت:

الف- جلوگیری از برخورد:

۱- بین هواپیماها

۲- بین هواپیماها و موانع در منطقه مانور فرودگاهها؛ و

ب- تسریع و برقراری یک جریان منظم ترافیک هوایی

سرویس هشدار و آماده باش - سرویسی است در جهت اطلاع رسانی به نهادهای ذی ربط در خصوص هواپیماهایی که به تجسس و نجات نیاز دارند و کمک به آن نهادها در صورت لزوم.

فضای کنترل شده - فضایی با ابعاد تعیین شده که در آن سرویس کنترل ترافیک هوایی طبق ضوابط ارائه می گردد.

فضای کنترل نشده - فضایی که در آن سرویسهای مراقبت پرواز به سرویس ارائه اطلاعات پرواز و سرویس هشدار و آماده باش (Alerting Service) محدود می گردد.

فرودگاه - منطقه ای بر روی زمین یا آب (شامل کلیه ساختمانها، تاسیسات و تجهیزات نصب شده) که تمام یا قسمتی از آن برای ورود، خروج و یا جابجایی زمینی انواع وسایل پرنده، مشخص شده است.

مستندات - استانداردها، آیین نامه ها و دستورالعمل های مصوب سازمان.

نشریه اطلاعات هوانوردی (AIP) - نشریه ای که توسط سازمان یا با تایید سازمان منتشر می شود و در بردارنده اطلاعات حاکم هوانوردی ایران است و برای ناوبری هوایی ضروری می باشد.

منطقه مانور - آن قسمت از فرودگاه که برای نشست و برخاست و خزش هواپیماها استفاده می شود به جز پارکینگ هواپیماها.

نظامنامه - نظامنامه عملیات شرکتهای خدمات مراقبت پرواز که به سازمان ارایه می شود.

ماده ۲- موضوع این آیین نامه تعیین ضوابط حاکم بر خدمات مراقبت پرواز به منظور ایجاد هماهنگی و تامین ایمنی خدمات مذکور می باشد.

ماده ۳- هدف از ارائه سرویسهای مراقبت پرواز به شرح زیر می باشد:

الف- جلوگیری از برخورد هواپیماها با یکدیگر

ب- جلوگیری از برخورد هواپیماها با موانع در منطقه مانور فرودگاه

ج- تسریع و برقراری جریان منظم ترافیک هوایی

د- ارائه توصیه ها و اطلاعات مفید برای حفظ جریان ایمن و کارآمد پروازها

ه- اطلاع رسانی به نهادهای ذی ربط در خصوص هواپیماهایی که به تجسس و نجات نیاز داشته و کمک به آن نهادها در صورت لزوم.

ماده ۴- سرویس های مراقبت پرواز شامل موارد زیر می باشد :

- سرویس کنترل ترافیک هوایی در فضاهایی که در نشریه اطلاعات هوانوردی فضای کنترل شده اعلام شده اند.

- سرویسهای ارایه اطلاعات ترافیک هوایی و هشدار و آماده باش در قلمرو هوایی جمهوری اسلامی ایران اعلام شده اند.

ماده ۵- هیچ شخص حقیقی یا حقوقی مجاز به ارایه سرویسهای مراقبت پرواز نمی باشد مگر اینکه:

الف- خدمات ارایه شده مطابق با استانداردها و دستورالعمل های ابلاغ شده توسط سازمان باشد و؛

ب- دارای مجوز فعالیت در زمینه خدمات مراقبت پرواز از سازمان باشد.

تبصره: ضوابط صدور، تعلیق و لغو مجوز فعالیت از طرف سازمان تعیین خواهد شد.

ماده ۶- ارایه دهندگان خدمات مراقبت پرواز باید دارای یک سامانه مدیریت ایمنی شامل سیاست ها،

دستورالعمل ها و فعالیت های لازم برای تامین ایمنی خدمات مراقبت پرواز و شناسایی و رفع نگرانی های

ایمنی این خدمات بوده، آنرا اجرا نموده و بر اجرای موثر آن نظارت داشته باشند.

ماده ۷- مفاهیم مدیریت ایمنی، همان مفاهیم مورد استفاده ایکائو در خصوص سامانه مدیریت ایمنی

می باشد.

ماده ۸- سامانه مدیریت ایمنی باید در تطابق با ملزومات این آیین نامه باشد.

ماده ۹- ارایه دهندگان خدمات مراقبت پرواز باید سامانه مدیریت ایمنی خود را به صورت مداوم

بررسی نموده و بازنگری های لازم جهت تامین ایمنی را در آن اعمال نمایند.

ماده ۱۰- سازمان نظارت لازم بر رعایت اصول و ضوابط ایمنی در بخش خدمات مراقبت پرواز را از

طریق تدوین آیین نامه ها و دستورالعمل های مورد نیاز اعمال خواهد نمود.

ماده ۱۱- ارایه دهندگان خدمات مراقبت پرواز باید ضوابط و شرایط جذب نیروی انسانی، گواهینامه های صلاحیت کاری، برنامه آموزشی رسمی و سیاستهای ارتقاء توانمندی تخصصی کارکنان خود را در قالب نظامنامه مربوطه که به تایید سازمان رسیده باشد ارائه نمایند.

ماده ۱۲- ارایه دهندگان خدمات مراقبت پرواز باید از به روز بودن مستندات مورد استفاده مطمئن بوده و امکان دسترسی نیروی انسانی خود به مستندات ذی ربط را فراهم سازند.

ماده ۱۳- سازمان موظف است در فواصل زمانی مناسب نسبت به بازنگری مفاد این آیین نامه اقدام نموده و در صورت لزوم پیشنهاد اصلاح آن را ارایه نماید.

ماده ۱۴- کلیه دستورالعمل های مورد نیاز این آیین نامه توسط سازمان تدوین، تصویب و به مورد اجرا گذاشته می شود.

تبصره: استانداردهای مربوط به خدمات مراقبت پرواز مندرج در ضمیمه شماره ۱۱ کنوانسیون بین المللی هواپیمایی کشوری (انکس ۱۱ /یکائو) تحت عنوان استاندارد ۱۱۱ توسط سازمان تدوین و ابلاغ می گردد.